

INFORMA

11.01.2016

002/16

REVISIÓ DE L'AVALUACIÓ DE RISCOS LABORALS DELS COL·LECTIUS DE CONDUCTORS POLIVALENTS I DE PERSONAL DE MANTENIMENT DE LA DGP

La revisió de l'avaluació de riscos de les categories professionals indicades ha tingut lloc mitjançant una mostra dels centres de treball que tenen adscrits/es més treballadors/es d'aquelles categories. En particular, previ acord entre la representació sindical i el Departament d'Interior, adoptat en la reunió del Comitè de Seguretat i Salut Laboral de setembre de 2015, es va decidir realitzar les següents visites:

Centre de treball	Data
Les Corts	24 de novembre
Complex Central	30 de novembre
RP-ABP de Girona (inclou ABP Sta. Coloma de Farners)	1 de desembre
ABP St. Feliu Llobregat	3 de desembre
RP-ABP Lleida	11 de desembre

Pel que fa, en concret, als conductors, segons dades del DEMO, corresponents al període comprès entre els anys 2007 i 2011, de 700.000 accidents laborals que es van produir, el 10% eren accidents de trànsit. I, quant a la morbiditat, l'índex d'accidents mortals de treball per conducció relacionada amb la feina va ser d'un 42% sobre la mortalitat total per accidents laborals. A més, el 36% els accidents laborals de trànsit van esdevenir durant la jornada de treball (la major part, "in missió").

En el Manual per a la identificació i avaluació de riscos laborals dels conductors del sector de transport per carretera es recomana l'instrument de l'avaluació de riscos per a la planificació i implementació de mesures de prevenció i protecció que se'n derivin.

INFORMA

En les reunions efectuades s'ha volgut deixar clar, en primer lloc, que l'AR dels conductors polivalents es feia prenent com a punt de partida l'Acord de 18 de febrer de 2009, de polivalència dels llocs de treball dels conductors, que determina les tasques corresponents a aquesta categoria professional, en aplicació del que disposa l'article 19.5.3 del VI Conveni col·lectiu únic del personal laboral de l'administració de la Generalitat de Catalunya, que tracta del tema de la polivalència de determinats llocs de treball; així com que en l'acord esmentat es determina una distribució (orientativa) de tasques genèriques repartida en un 40% de conducció, un 30% d'emmagatzematge i un 30% de recepció.

Cal puntualitzar, però, que els tècnics de prevenció encarregats de mantenir amb el personal de tots els centres de treball mostrejats l'entrevista corresponent, els han interrogat sobre les tasques que efectivament fan en el seu dia a dia, amb independència que els hi pertoqui la seva realització o no, qüestió que no correspon a l'àmbit de la prevenció, sinó a la negociació dels comitès d'empresa.

1. AR DE LES CORTS:

3 conductors polivalents amb horari de matí i 1 amb horari de tarda.

No hi ha personal de manteniment.

Assistents per la part social: CATAAC, UGT i CC00 (Carles Blanco i Rubén Alejos).

AR CONDUCTORS:

Tasques a Les Corts dels conductors polivalents:

- Conducció, normalment d'un Seat León; sistemàticament, de furgonetes que s'han d'omplir. La furgoneta és compartida amb els conductors de la RPM Sud.
- Fer la valisa, arreu de tot Catalunya, la qual cosa pot suposar desplaçaments, a tall d'exemple, a La Seu d'Urgell o Tortosa, efectuant descansos molt breus en la conducció.
- Paqueteria.
- Transport d'ordinadors, impressores de diferents mides, material informàtic divers...
- Transport de deixalles a plantes de reciclatge.
- Destrucció de paper.
- Gestió del parc mòbil.
- Preparació de saques per al transport de paper.
- Transport de material policial, tal com cascos, armilles, roba, cintes...
- Portar motocicletes (malgrat que els conductors van ser contractats per a la conducció de vehicles com turismes o furgonetes de MMA no superior a 3500 kg, de les quals habilita el permís de classe B per a la seva conducció) i cotxes a la revisió de la ITV i al taller mecànic.

INFORMA

Formació:

- Els 3 conductors que fan horari de matí han fet el curs de manipulació de càrregues.
- Cap d'ells ha realitzat formació per a la destrucció de paper.
- Cap d'ells ha efectuat formació en matèria de seguretat viària.

Mitjans per transportar la càrrega:

- Hi ha 3 carretons manuals per al transport de material, plegables, que es poden dur a dins dels vehicles, que estan en condicions regulars, funcionalment, tret d'un, que no presenta cap problema. Es va comprovar "in situ" l'estat d'aquests carretons.
- Hi ha un "carro" de súper per tal de realitzar trasllats de material interns, dins de la DGP.

Roba de treball i EPI (equips de protecció individual):

- Inexistents

Conclusions:

- Cal definir amb la màxima precisió possible les tasques dels conductors polivalents, per tal d'eliminar riscos innecessaris o de minimitzar els perills que no es puguin eradicar.
- S'ha de gestionar la formació en matèria de seguretat viària, per tal d'assolir els coneixements teòrics i pràctics oportuns que serveixin per a la consolidació de l'aprenentatge de la conducció en situacions de risc per climatologia adversa, estat deficient de les vies, funcionament anòmal del vehicle, etc.
- S'ha de proporcionar als conductors formació per a la destrucció de paper o, si escau, suprimir aquesta tasca de les seves funcions.
- Cal dotar-se d'1 plataforma per a la valisa (planta baixa) i d'1 o 2 carretons amb prestatges per a la paqueteria o sobres.
- Els "carros" del súper s'han de deixar d'usar atès que són molt incòmodes i causants de lesions cervicals i lumbars.
- Els seients del conductor i del copilot han d'anar lliures de càrrega sempre, amb l'excepció, com a molt, d'un abric o d'una jaqueta del conductor; els posteriors només es poden ocupar amb material relativament lleuger i d'una alçada notablement inferior als davanters, per tal d'evitar riscos de caiguda cap al davant.
- Les furgonetes haurien d'estar equipades amb un sistema de separació dels seients davanters respecte dels posteriors, amb la finalitat d'aprofitar els desplaçaments i evitar, com s'ha dit al punt anterior, despreniment de la càrrega.
- Pel que fa a la roba de treball es recomana la dotació a cada conductor d'un polar i d'un anorac per a l'hivern, així com d'una samarreta i pantalons a l'estiu, i d'una bata per tal de no tacar-se en realitzar tasques de revisió de vehicles, destrucció de paper...

INFORMA

- Quant als EPI, s'han de dotar els conductors de: sabates de protecció, amb la punta reforçada; guants de protecció (per determinar encara el nivell adequat d'aquesta); guants de cotó (pel paper); mascareta per la pols (aconsellable).

Altres situacions contemplades:

- Problema de visibilitat al pàrquing: no hi ha mirall i una columna molt grossa impedeix la visibilitat de possibles vehicles que es puguin travessar en la trajectòria dels propis. Un tècnic del Servei de Prevenció realitzarà amb el luxímetre les mesures corresponents per a la fixació de la intensitat lumínica del pàrquing.
- S'ha de procurar un altre sistema de visualització del "Fora de servei" dels vehicles policials quan els manegen els conductors polivalents, perquè les retolacions adhesives han demostrat ser ineficients.

2. AR DEL COMPLEX EGARA:

7 conductors polivalents, 4 adscrits a la RP Metro Nord i 3 al SAUC.

6 treballadors de manteniment, 3 adscrits a la RP Metro Nord i 3 al SAUC.

Assistents per la part social: CATAC, UGT i CCOO (Carles Blanco i Rubén Alejos).

AR DELS CONDUCTORS:

Tasques dels conductors:

- Conduir vehicles logotipats i no logotipats
- Atenció telefònica
- Gestió d'objectes perduts
- Arxiu
- Fotocòpies
- Recepció de faxos
- Tasques amb l'ordinador
- Portar cotxes al taller i a la ITV
- Valisa en cotxe o furgoneta petita. Aquesta, per als conductors de la Metro Nord, és una CitroenBerlingo. El turisme que utilitzen és un Seat Ibiza que forma part de l'inventari dels cotxes de representació, per potenciar les tasques de conducció. També utilitzen de vegades una Ford Trànsit, assignada al personal de manteniment. Normalment, van dues persones a bord del vehicle, si es tracta del transport de paquets grans (si no és així, en aquests casos s'acostuma a esperar al dia següent).
- El personal conductor adscrit al SAUC disposa d'un Seat León i d'una altra Ford Trànsit, força antiga. Així mateix, i en la mesura que és possible, fan ús dels vehicles policials si amb els anteriors no en tenen prou.

INFORMA

- Transport de mobiliari (cadires i taules, bàsicament), malgrat que no és una tasca gaire habitual.
- Treball amb toro manual.
- Transport d'extintors de vehicles (Metro Nord).
- Transport de material logístic: vestuari d'agents policials, armilles, paper higiènic... També de diners, en petites quantitats que gairebé mai acostumen a depassar els 100 €.

Mitjans per transportar la càrrega:

- A la Metro Nord, els conductors tenen un carretó plegable petit, deficient, perquè es plega sol; 2 carros de súper; i a la 3a planta, a logística, 1 plataforma petita i un carretó fix.
- Les maletes per portar documentació estan fetes malbé.
- Al SAUC hi ha 3 carretons fixos, 1 transpaleta, 1 plataforma i 1 toro automotriu, que funciona amb gasoil i que s'utilitza dins del recinte del pàrquing. Tots aquests mitjans es comparteixen entre conductors, manteniment i personal de magatzem.

Formació:

- Només 1 conductor ha fet el curs de seguretat viària, i tan sols en la seva vessant teòrica.
- Els 3 conductors de SAUC han rebut formació per a la conducció del toro, si bé només un d'ells el maneja.

EPI:

- Guants i faixa, a tots en la Metro Nord.
- Inexistents en el cas de SAUC.

Conclusions:

- Cal definir amb la màxima precisió possible les tasques dels conductors polivalents, per tal d'eliminar riscos innecessaris o de minimitzar els perills que no es puguin eradicar.
- S'ha de gestionar la formació en matèria de seguretat viària, per tal d'assolir els coneixements teòrics i pràctics oportuns que serveixin per a la consolidació de l'aprenentatge de la conducció en situacions de risc per climatologia adversa, estat deficient de les vies, funcionament anòmal del vehicle, etc.
- Els "carros" del súper s'han de deixar d'usar atès que són molt incòmodes i causants de lesions cervicals i lumbars.
- Els seients del conductor i del copilot han d'anar lliures de càrrega sempre, amb l'excepció, com a molt, d'un abric o d'una jaqueta del conductor; els seients posteriors només es poden ocupar amb material relativament lleuger i d'una alçada notablement inferior als davanters, per tal d'evitar riscos de caiguda cap al davant.

INFORMA

- Les furgonetes haurien d'estar equipades amb un sistema de separació dels seients davanters respecte dels posteriors, amb la finalitat d'aprofitar els desplaçaments i evitar, com s'ha dit al punt anterior, despreniment de la càrrega.
- Pel que fa a la roba de treball es recomana la dotació a cada conductor d'un polar i d'un anorac per a l'hivern, així com d'una samarreta i pantalons a l'estiu, i, quant a si cal o no una bata, no hi ha una opinió gaire favorable al seu ús.
- Quant als EPI, s'han de dotar els conductors de: sabates de protecció, amb la punta reforçada; guants de protecció (per determinar encara el nivell adequat d'aquesta); guants de cotó (pel paper); mascareta per la pols (aconsellable).
- S'ha detectat que no es fa la revisió dels extintors dels vehicles. Aquesta és obligatòria, doncs així ho preveu el Reial decret 1942/1993, que aprova el Reglament de les instal·lacions de protecció contra incendis. En particular:
 1. L'usuari o l'empresa de manteniment de l'extintor ha de fer cada 3 mesos:
 - La comprovació de la seva accessibilitat, del bon estat de conservació, dels passadors de seguretat, precintes, inscripcions i mànega.
 - La comprovació de l'estat de la càrrega (pes i pressió) de l'extintor i del flascó de gas impulsor (si existeix), així com de l'estat de les parts mecàniques (broquet, vàlvules i mànega), reposant-les en cas necessari.
 2. L'empresa de manteniment de l'extintor ha d'efectuar:
 - Cada any:
 - Comprovació del pes i pressió, en el seu cas.
 - En el cas d'extintors de pols amb flascons de gas d'impulsió, comprovació del bon estat de l'agent extintor i del pes i aspecte extern del flascó.
 - Inspecció ocular de l'estat de la mànega, broquet o llança, vàlvules i parts mecàniques.
 - Cada 5 anys:
 - Retimbrat de l'extintor, a partir de la data de timbrat, i per tres vegades (l'any 5, l'any 10 i l'any 15; l'any 20 s'esgota la vida útil de l'extintor).
 - Seran rebutjats (suprimits) els extintors que, al parer de l'empresa mantenidora, presentin defectes que posin en dubte el correcte funcionament i la seguretat de l'extintor, o bé aquells per als quals no existeixin peces originals que garanteixin el manteniment de les condicions de fabricació.
- Es recomana, quan es transportin extintors que estiguin adequadament subjectes per tal que no puguin bolcar, així com fer formació de manipulació de càrregues com ara bombones, extintors, etc.

INFORMA

- Pel que fa a la conducció del toro automotriu, s'observa, d'una banda, l'obligatorietat de rebre formació en un centre homologat, d'acord amb la Norma UNE 58451, en la seva revisió de 2014, formació que s'ha d'actualitzar cada 5 anys; d'altra, s'han de considerar determinades prescripcions normatives, com ara la senyalització de la ubicació d'aquest tipus de màquines mitjançant un senyal triangular, amb el pictograma de color negre i el fons groc; el manteniment del vehicle; les mesures de seguretat del conductor a bord del vehicle (per exemple, un sostre protector), així com els EPI recomanables, granotes de mànigues amples, casc...

Altres situacions contemplades:

- Es realitzarà un estudi de les condicions tèrmiques en què es treballa. Malgrat que els conductors no es desenvolupa en unes condicions ambientals de temperatures baixes, sota 0 graus (a tall d'exemple, en una cambra frigorífica), sí és cert que cuiden de parcs mòbils molt grans, treballen la carrer amb una certa exposició perllongada a les inclemències, alhora que també pateixen del fred de localitzacions geogràfiques com ara determinades zones del Vallès, del Bages o de les comarques del Ponent.
- No hi ha contacte amb mantes que puguin tenir riscos biològics. Malgrat que el problema és que no es coneix amb absoluta certesa aquesta dada si no es declara la malaltia. Així doncs, els conductors han de dur les bosses amb les mantes tancades completament i en condicions, aquestes han d'estar al pàrquing per al seu transport a Granollers, on es deixaran també al pàrquing. Si no és així, els conductors avisaran de l'estat defectuós de les bosses, sense tocar-les en cap moment.

AR DEL PERSONAL DE MANTENIMENT:

Tasques del personal de manteniment:

- Portar vehicles policials, en alguns casos, també al taller, si els conductors estan massa enfeïnats.
- Buidar vehicles policials, excepcionalment, quan es tracta de vehicles que es donen de baixa, de l'emissora i de tot tipus de material logístic, com ara llanternes, eslingues, cons...
- Transport de mobiliari.
- Habilitació d'espais.
- Pintura amb rodets.
- Tasques bàsiques de lampisteria i electricitat.
- Reparació i condicionament de mobiliari, elaboració de mobles com prestatgeries.

INFORMA

- Realització de tasques en àrees de custòdia (Metro Nord només, en principi, i SAUC quan han de donar suport a un conductor).
- Transport de guixetes per les escales d'ABP que no disposen d'ascensor.
- Destrucció de material comissat, roba, etc.

Mitjans de transport:

- 2 furgonetes Ford Trànsit.
- No hi ha carretons elevadors propis ni màquines d'aquest estil.

Eines:

- 1 esmeriladora.
- 1 trepant.
- 1 mola per tallar ferro (material comissat).
- 2 serres que es fan servir per a tasques de jardineria.
- 1 martell percutor.

Aquestes son les eines que utilitza el personal de la Metro Nord; el de SAUC afirma tenir el material adequat i en bon estat.

- 4 escales a SAUC, una de fusta per evitar els riscos elèctrics; 2 escales a la Metro Nord, una de les quals és de fusta. El personal no acostumar a realitzar, però, treballs en alçada.

Roba de treball i EPI (equips de protecció individual):

- Roba de treball d'escassa qualitat: camissa, pantalons, mitjons i samarretes.
- El personal de la RP Metro Nord no disposa de polars.
- Com a EPI, el personal està dotat de guants, faixa (a Metro Nord, tan sols) i sabates de punta reforçada.
- Mascareta de paper, gorra i guants per als treballs de pintura.
- Guants i ulleres per a fer servir la mola.

Formació de prevenció:

- Manipulació de càrregues (2 vegades, aquest any i en fa 3).
- Bàsica en la prevenció de riscos elèctric.
- Molt bàsica a nivell de climatització d'edificis (maneig dels comandaments).
- Seguretat viària teòrica només, en el cas dels 3 treballadors de la Metro Nord.

Conclusions:

- Uniformar el personal amb roba de treball de qualitat estàndard i fer les reposicions oportunes quan calgui.
- Avaluació de les eines utilitzades, amb l'objectiu de comprovar si s'adeqüen a la normativa vigent, a nivell comunitari i nacional, i si es poden seguir emprant o s'han de substituir per altres que sí compleixin amb la norma. En aquest sentit, les **màquines de fabricació posterior al 30 de desembre de 2009** es troben

INFORMA

regulades, quant a obligacions dels fabricants a l'hora de fabricar-les i comercialitzar-les, dins de la Unió Europea, per la Directiva 2006/42/CE i pel Reial decret 1644/2008. Aquest reglament contempla, a l'Annex I, l'avaluació de riscos de la màquina com a element necessari per al seu disseny i la seva fabricació, en funció dels resultats que depari en relació amb el compliment de determinats requisits de seguretat i salut dels treballadors que les manipulin.

Les **màquines fabricades entre l'1 de gener de 1995 i el 29 de desembre de 2009** hauran de complir, durant la seva vida útil, els preceptes continguts al Reial decret 1435/1992. Aquestes normes ja estableixen que com a usuaris d'una màquina ens havíem de cerciorar que els equips disposessin de **placa de marcatge CE** en un lloc visible, **certificat de conformitat** adjunt a la màquina i **manual d'instruccions traduït** al llenguatge del país de comercialització de l'equip, a més de mantenir la màquina segons les indicacions del fabricant i no modificar-la de forma substancial respecte de les seves condicions inicials de disseny.

- D'acord amb el paràgraf anterior, i tal com disposa l'article 48.2 del VI Conveni col·lectiu únic del personal laboral de l'Administració de la Generalitat, "l'Administració requerirà dels fabricants i subministradors la informació necessària per tal de garantir que la utilització i manipulació de maquinària, equips, productes, matèries primeres i estris de treball es realitzi sense risc per a la seguretat i salut dels treballadors/ores".
- Formació i informació als treballadors i als representants dels treballadors sobre els riscos derivats de l'ús de les màquines o eines esmentades. Així, el compliment dels requisits de fabricació a què al·ludíem al paràgraf anterior no assegurava (ni assegura) les condicions de seguretat de l'equip, per la qual cosa s'havia, i s'ha, de disposar d'una avaluació de riscos de la màquina, d'acord amb el Reial decret 1215/1997, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut per a l'ús pels treballadors dels equips de treball.

En particular, l'article 5 del **Reial decret 1215/1997**, amb relació als articles 18 i 19 de la Llei de prevenció de riscos laborals, imposa les **obligacions de formació i informació als treballadors i als seus representants, sobre els riscos per l'ús de les màquines, així com les mesures de prevenció i protecció** que s'hagin d'adoptar. La informació ha de versar sobre l'ús correcte i les condicions en què s'ha de fer, seguint les instruccions del fabricant, a més de l'ús anòmal i dels perills consegüents, i de les conclusions extretes de l'experiència adquirida en el seu maneig; informació que s'ha de subministrar en fullets informatius si es requereix així per la seva complexitat. Així mateix, l'INSHT elaborà una Guia tècnica, amb 2 annexos, sobre disposicions mínimes aplicables als equips de treball i disposicions sobre l'ús d'aquests equips que, tot i ser de caire orientatiu, va actualitzant cada cert temps.

INFORMA

- A tot això s'ha d'afegir el Reial decret 485/1997, sobre disposicions mínimes de senyalització de la salut i seguretat en els llocs de treball (que també compta amb la seva Guia tècnica respectiva), i respecte del qual hem d'indicar, entre altres qüestions:
 - La senyalització de forma rodona i en pictograma blanc amb el fons blau s'utilitza per a espais de treball en què cal protegir-se la vista, el cap, els peus, l'oïda, les mans...
 - Els treballadors s'han de saber manejar en situacions de soroll que requereixin d'una senyalització verbal i gestual per a l'evitació de perills per a la seva seguretat.
- Evitar que el personal realitzi tasques de manteniment en les garjoles en presència de detinguts.
- Dotar el personal de granotes d'un sol ús per tal que puguin manipular articles que estiguin bruts.
- Implementar formació teòrica i pràctica en matèria de seguretat viària.
- Possibilitat d'elecció de calçat adequat a la seva talla, atès que actualment no es fa així i els comporta molèsties i mals als peus.
- Evitar o minimitzar el risc d'aixafament en el transport de material molt pesant i voluminós.

3. AR DE SANT FELIU DE LLOBREGAT:

3 conductors polivalents.

4 treballadors de manteniment.

Assistents per la part social: CATAC, UGT i CCOO (Carles Blanco i Rubén Alejos).

AR DELS CONDUCTORS:

Tasques dels conductors:

- Conducció de vehicles: Citroën Berlingo, Seat Ibiza (per a petits encàrrecs) i, puntualment, les Ford Transit de manteniment, si han de transportar objectes més voluminosos.
- Valisa, distribuïda per dies i persones.
- Transport de bosses de decomissats, amb un màxim de 7 bosses per ruta.
- Transport de paqueteria.
- Transport d'extintors.
- Transport de mantes, roba...
- Transport de material d'oficina, ordinadors...
- Transport de material logístic dels Mossos d'Esquadra.

INFORMA

- A més de les rutes ordinàries, fan altres casuals, com, per exemple, recollir armilles a Barcelona i repartir-les entre les diferents ABP.
- Portar al taller i a la ITV els 130-140 cotxes de què consta el parc mòbil.
- Revisió quinzenal dels nivells d'oli, d'aigua en el radiador, de líquid refrigerador, etc., dels vehicles.
- Recollida de mantes fora de l'àrea de custòdia. Es fa 1 cop al mes.
- Correu de l'Assessoria: enganxar etiquetes, ensobrar i portar-lo a Correus. Aproximadament es lliuren a les oficines de Correus un muntant de 300 cartes diàries. Aquesta tasca es fa amb bosses proporcionades per Correus o carretó de la compra (domèstic).
- Suport a manteniment en la preparació del mobiliari de les sales on s'han de fer reunions.
- Recepció de persones externes.
- Retallar, enquadrar i plastificar.
- Acompanyament d'agents policials en vehicles com a copilots.
- Arxiu.
- Compra de fungibles. Si porten diners, és per quantia inferior, normalment, a 100 €.
- Tasques d'ordinador.

Mitjans per transportar el material:

- 1 carretó plegable per als 3 conductors, que comença a manifestar defectes derivats del seu ús.
- Transpalet manual, per tal de recollir al carrer càrregues molt voluminoses i pesants, que després es baixen per la rampa de l'ABP.
- 1 carretó de la compra per portar el correu.

Formació:

- El curs de manipulació de càrregues l'han fet tots 3 conductors.
- Curs de conducció eficient (no és de prevenció, però) només l'ha rebut 1 conductor.

EPI:

- Guants subministrats l'any 2009.

Conclusions:

- Dotar els conductors de la roba de treball i dels EPI que s'han indicat anteriorment en les conclusions referents a les avaluacions de riscos del personal conductor de la DGP-Les Corts i del Complex Egara.
- Proporcionar als conductors formació sobre conducció segura.
- Subministrar el material adequat per al transport de la càrrega, incloent la reposició del carretó defectuós.

INFORMA

- Adquirir una plataforma acoblable a la furgoneta per tal de poder carregar el que ara es transporta amb un transpalet, amb el risc d'aixafament que això comporta.
- Impartir formació sobre extinció d'incendis, ja que el personal no en té.
- Incloure la revisió regular dels extintors dels vehicles amb la dels extintors de l'edifici, i posar el mateix etiquetatge.
- En la recollida de mantes, observar que no presentin forats ni fissures. Si és així, avisar d'aquesta situació. Si les bosses estan totalment tancades, no calen guants ni mascareta, malgrat que s'hi proporcionen.
- Adquirir les eines adequades per a la realització de tasques com retallar, enquadrar, etc., o fer-ne ús de les existents, localitzades en altres llocs de treball.
- Transportar els extintors d'edificis subjectes i evitant el moviment.
- Dotar el personal d'una armilla amb un color suficientment identificador i aclaridor que no es tracta d'un agent policial.
- Eliminar els acompanyaments que fan els conductors als Mossos en vehicles policials, atès el risc que comporta per a la seva integritat una intervenció policial imprevista, però alhora inevitable per la condició sempiterna d'agent.
- Resoldre el problema dels adhesius que adverteixen que el vehicle està fora de servei, considerant que es desenganxen amb facilitat; per exemple, mitjançant un rètol de tecnologia LED instal·lat a l'interior del vehicle i fàcilment removable.

Altres situacions observades:

- La rampa del pàrquing de l'ABP presenta un terra desgastat i rugós; les reixetes del desguàs del pàrquing estan majoritàriament aixecades, amb el consegüent risc de caiguda horitzontal o de despreniment de la càrrega que s'hi transporti.
- Es recomana enviar als conductors el protocol d'actuació de neteja d'articles i vehicles per al cas de presumptes riscos biològics, tot i que se'ls diu que en cas d'afectar a un vehicle o material que pugui dur, s'ha d'immobilitzar i avisar a l'empresa de neteja, aspectes que són de la competència dels Mossos.

AR DEL PERSONAL DE MANTENIMENT:

Tasques del personal de manteniment:

- Deixalleria classificada en funció del tipus de residu (llums, cartró, etc.).
- Reparacions elèctriques bàsiques.
- Buidar furgonetes.
- Pintura amb brotxa. Utilitzen pintura plàstica i esmalt (pel ferro). Intenten no fer ús de dissolvents.
- Conducció dins la Regió Policial.

INFORMA

- Compres del material que necessita el mateix personal de manteniment, ja sigui mitjançant un compte corrent o lliurament d'efectiu, que no acostuma a ser superior als 100 €.
- Transport de mobiliari.
- Reparació i condicionament del mobiliari...

Eines:

- Soldadora (1)
- Trepant (1)
- Radials (2)
- Cargoladors (2)
- Serres circulars (2) per tallar fusta, 1 de mà i 1 de banc.
- Escales: 4 (2 per a reparacions elèctriques, aïllades) més 1 de trams, també aïllada.
- Tot aquest material és assignat per l'administració.

EPI:

- Guants de diferents tipus: contra riscos elèctrics, per manejar eines i per dur càrregues.
- Sabates de protecció.
- Ulleres i màscara per a la radial.
- Mascareta i guants per pintar.
- Faixa.
- Genolleres.
- Els EPI se subministren automàticament, sense necessitat de comanda pel personal, cada any, així com també la roba d'estiu i d'hivern.

Formació de prevenció de riscos:

- El personal ha fet el curs de manipulació de càrregues.
- Cal implementar curs de conducció segura.
- Es fa proposta per fer un curs de prevenció dels riscos elèctrics i d'altres per al bon maneig i prevenció de riscos derivats de l'ús de les màquines que fa servir el personal.

Altres situacions observades:

- El personal de manteniment ens alerta, com en el cas dels conductors, de les dificultats per traslladar material per la rampa del pàrquing de l'ABP.
- El taller no disposa d'un mecanisme d'extracció d'aire en funcionament; els motors hi són, però no funcionen.

INFORMA

4. AR DE LLEIDA:

3 treballadors de manteniment.

Assistents per la part social: CCOO (Anna Lahoz).

AR DEL PERSONAL DE MANTENIMENT:

La darrera avaluació d'aquest personal s'havia fet a final de 2010. No hi ha personal conductor.

Tasques:

- Electricitat, Fusteria, Soldadura, Poliment de ferros i de fusta, Transport de mobiliari, Paleta, Pintura.
- Conducció: l'àmbit de desplaçament és fins a Pons, Borges i Cervera; també a Barcelona. Utilitzen una Ford Trànsit.

Eines:

- Carretons d'obra, Transpaletes...
- En general, el taller es troba ben assortit del material necessari per al desenvolupament de les tasques anteriorment esmentades.

EPI:

- Es fa una revisió dels EPI que utilitza el personal per a cadascuna de les tasques que fa, i només s'observa la mancança dels maneguets ("manguitos") per soldar, que és un equip de protecció individual dels braços per sobre de les espatlles, per a la prevenció d'accidents tant relacionats amb les projeccions de les soldadures com dels possibles riscos mecànics.

Roba de treball:

- Actualment disposen de la roba de treball que els hi pertoca per conveni, malgrat que va ser necessària una denúncia de CCOO del mes de juny de 2015 perquè rebessin la roba d'estiu, així com, una setmana abans de la revisió de l'avaluació de riscos, la roba d'hivern.

Formació de prevenció de riscos:

- El personal ha fet el curs de manipulació de càrregues.
- Cal implementar curs de conducció segura.
- Curs bàsic de riscos elèctrics fet.

Altres situacions observades:

- El vehicle té extintor propi, però no està revisat.
- Destaca la gran organització del taller, a nivell de neteja i ordre, així com el fet que el personal disposi de material de treball, d'EPI i roba gairebé complets.