Els sotasignants, entitats socials, institucions, treballadors i treballadores, usuaris i usuàries del transport públic del Baix Llobregat volem manifestar:

El tramvia del Baix Llobregat s'ha demostrat com un dels transports públics més eficaç, còmode i accesible.

El Baix Llobregat i en especial la seva part central pateix de manera important la contaminació atmosfèrica i per aquest motiu molts municipis estan inclosos a la **Zona de protecció especial de l'ambient atmosfèric**. També són municipis afectats directament pel Pla d'Adaptació al Canvi Climàtic de l'AMB que defensa també la millora del transport públic i la reducció important de l'ús del vehicle privat com una de les mesures importants a desenvolupar.

La millora del Trambaix, mitjançant l'enllaç directe de la T3 per Laureà Miró a Esplugues i l'extensió del tramvia per Sant Feliu, el Polígon Industrial el Pla, Molins de Rei i Sant Vicenç dels Horts – Pallejà, esdevé una necessitat de primer ordre en les comunicacions amb transport públic al Baix Llobregat, tot garantint un bon intercanvi modal i la connexió amb les xarxes de trens de rodalies, Ferrocarrils de la Generalitat i d'autobusos.

L'extensió del Tramvia cap a Sant Feliu, Pol. Ind. El Pla, Molins de Rei i Sant Vicenç – Pallejà, tot superant la barrera natural del riu Llobregat, connecta les 4 ciutats, que sumen més 108.000 habitants, genera una important dinamització econòmica, social i cultural de la part central del Baix Llobregat. Permet també connectar amb un bon transport públic el Polígon Industrial del Pla i uns altres 3 polígons industrials, facilitant els desplaçaments dels treballadors en transport públic. En el Pla Director d'Infraestructures 2011-2020 de la Regió Metropolitana de Barcelona ja es preveia la realització del projecte d'extensió de la línia T-3 del tramvia fins a Quatre Camins a Sant Vicenç dels Horts – Pallejà per connectar amb els FGC.

Actualment, un cop es faci el soterrament de les vies del tren a Sant Feliu que està previst d'iniciar-se el 2020, la Generalitat i l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat ja han acordat la prolongació del tramvia fins a la porta del Polígon Industrial el Pla, amb dues noves estacions.

L'extensió del tramvia pel Polígon el Pla i fins a Molins de Rei és de relativa facilitat constructiva, ja que les necessitats d'urbanització son mínimes i els costos d'execució son baixos en comparació a d'altres intervencions urbanes.

Davant de tot l'anomenat, entenem que és del tot prioritari projectar, planificar i posar en marxa la prolongació del tramvia per Sant Feliu, Polígon Industrial el Pla, Molins de Rei i Sant Vicenç dels Horts – Pallejà.

Exigim doncs a les administracions competents que:

1 – Es faci urgentment l'estudi previst al PDI 2011-2020 de prolongació del Trambaix fins a l'Estació de Quatre camins dels FGC.

2 – Incorporació de l'execució d'una primera fase d'extensió del tramvia, fins al Polígon Industrial el Pla i Molins de Rei en el nou PDI 2021-2030, fent possible la seva execució material abans de l'any 2030.

NOM	COGNOMS	DNI	POBLACIÓ	SIGNATURA

Informació sobre protecció de dades de carácter personal:

Responsable del tractament: CCOO de Catalunya, Via Laietana, 16 08003 Barcelona/Delegat de Protecció de Dades: dpd@ccoo.cat/ Finalitat: gestionar les dades necessàries per a la Campanya El Trambaix al Pla (a Sant Feliu i Molins) de recollida de signatures./Drets: Podràs execir els teus drets sobre accés, rectificació, supressió, oposició, i limitació enviant un missatge a lopd@ccoo.cat. En el cas de considerar vulnerats els teus drets també pots dirigir-te a l'Agència Espanyola de Protecció de Dades www.agpd.es